

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局



(43) 国際公開日
2005 年 7 月 28 日 (28.07.2005)

PCT

(10) 国際公開番号
WO 2005/068241 A1

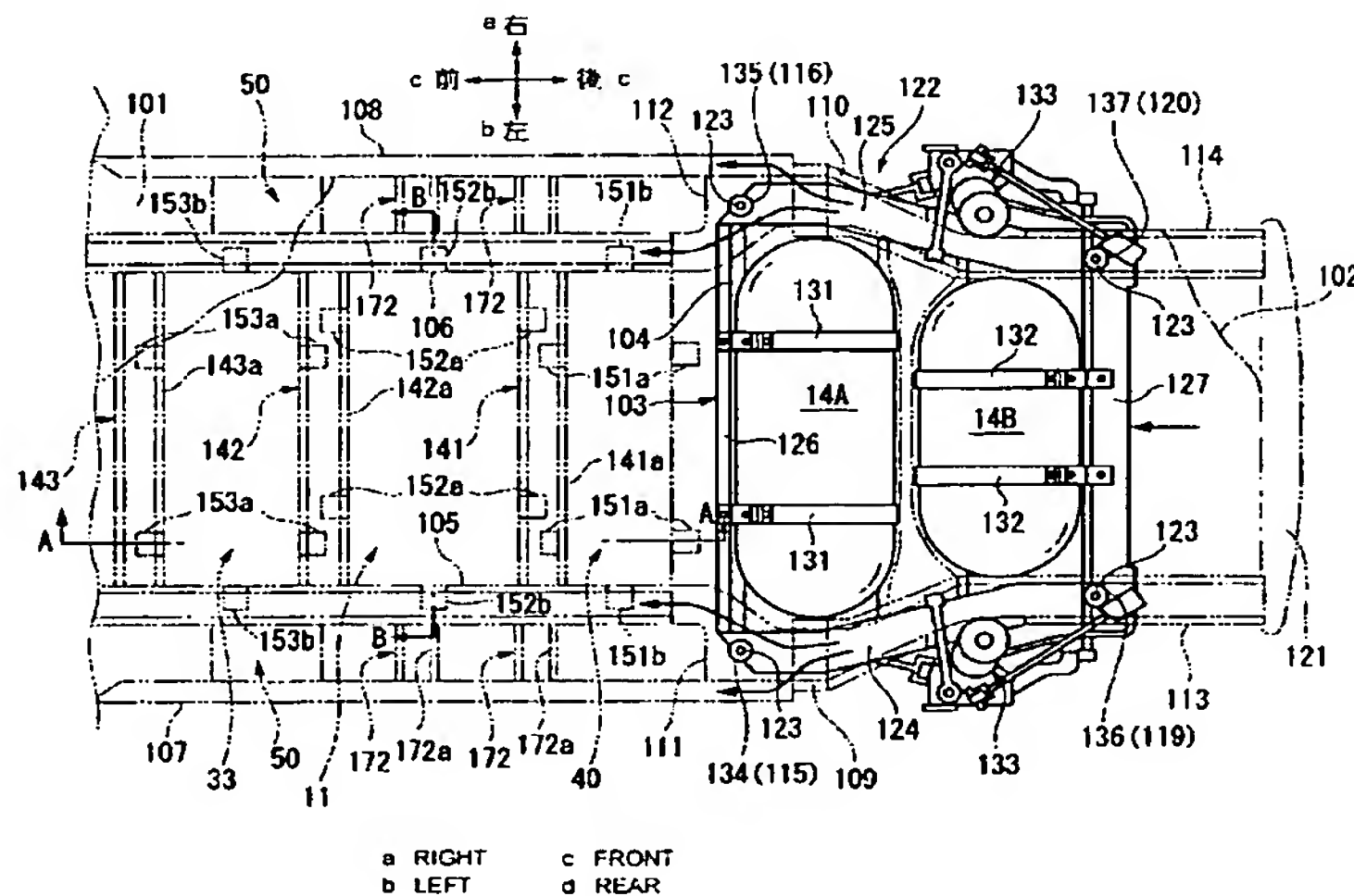
(51) 国際特許分類⁷: B60K 8/00
(21) 国際出願番号: PCT/JP2005/000236
(22) 国際出願日: 2005 年 1 月 12 日 (12.01.2005)
(25) 国際出願の言語: 日本語
(26) 国際公開の言語: 日本語
(30) 優先権データ:
特願2004-011872 2004 年 1 月 20 日 (20.01.2004) JP
(71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 本田技研工業株式会社 (HONDA MOTOR CO., LTD.) [JP/JP]; 〒1078556 東京都港区南青山二丁目 1 番 1 号 Tokyo (JP).

(72) 発明者; および
(75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 小野 徹 (ONO, Tohru) [JP/JP]; 〒3510193 埼玉県和光市中央 1 丁目 4 番 1 号 株式会社本田技術研究所内 Saitama (JP). 小川 隆行 (OGAWA, Takayuki) [JP/JP]; 〒3510193 埼玉県和光市中央 1 丁目 4 番 1 号 株式会社本田技術研究所内 Saitama (JP).
(74) 代理人: 志賀 正武, 外 (SHIGA, Masatake et al.); 〒1048453 東京都中央区八重洲 2 丁目 3 番 1 号 Tokyo (JP).
(81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU,

/続葉有/

(54) Title: VEHICLE LOADING STRUCTURE OF FUEL CELL SYSTEM

(54) 発明の名称: 燃料電池システムの車両搭載構造



(57) Abstract: A vehicle loading structure of a fuel cell system, comprising a vehicle body floor, a vehicle body skeleton part having floor frames installed on the sides of a vehicle body along the longitudinal direction of the vehicle and a plurality of cross members installed along the lateral direction of the vehicle and connected to the floor frames and positioned under the vehicle body floor, and a fuel cell unit and a fuel cell auxiliary unit disposed adjacent to each other along the longitudinal direction of the vehicle. Each of the fuel cell unit and the fuel cell auxiliary unit is held by these two cross members from the longitudinal both sides of the vehicle. Accordingly, safety against collision can be increased while preventing the length of piping and the length of wiring from being excessively increased.

(57) 要約: 燃料電池システムの車両搭載構造は、車体フロアと、車体側部に車両前後方向に沿って設けられたフロアフレームおよび車幅方向に沿って設けられ前記フロアフレームに接続された複数のクロスメンバを有し、前記車体フロアの下に位置する車体骨格部と、車両前後方向に沿って隣り合うように配置された燃料電池ユニットおよび燃料電池の補機ユニットとを含む。各前記燃料電池ユニットおよび前記補機ユ

/続葉有/

WO 2005/068241 A1

BEST AVAILABLE COPY



ID, IL, IN, IS, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

IE, IS, IT, LT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

一 国際調査報告書

(84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU,

2文字コード及び他の略語については、定期発行される各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。

BEST AVAILABLE COPY

ニットは、それぞれ2つの前記クロスメンバによって車両前後方向の両側から挟み込まれるようにされる。配管長および配線長が過剰に長くなることを防止しつつ、衝突安全性を向上させる。